

Sendes S/NLF/NAK, P.b. 383 Sentrum, 0102 OSLO

Rapporteringsfrist: 14 dager.

## RAPPORT OM HENDELSE / MINDRE SKADE MED SEILFLY

### INNSENDER

Etternavn, fornavn ..... Alder ( på fartøysjef) .....  
Adresse ..... Klubb .....  
Tlf privat/arbeid ..... Flytype & reg. nr. ....  
Sted for hendelse ..... Dato for hendelse .....

Tid på døgnet (sett x): før 10:00 ( ) mellom 10:00-13:00 ( ) mellom 13:00-16:00 ( ) etter 16:00 ( )

Var innsender involvert i hendelsen? JA ( ) /NEI ( ) - som; fartøysjef ( ) ASL ( ) flytryggingssjef ( ) annen ( )

### HENDELSESFORLØP (sett x)

- ( ) generell hendelse/episode som har betydning for og kan bidra til å øke flysikkerheten (spes. nærmere)
- ( ) hendelse/episode med stor fare for skade på personer eller gjenstander (kjørte av banen e.l.)
- ( ) hendelse som medførte at seilflyets begrensninger ble overskredet
- ( ) hendelse som medførte at fartøysjef måtte endre kurs med mer en 45 grader for å unngå sammenstøt med annet luftfartøy, større gjenstand eller bakke
- ( ) feil ved seilfly av betydning for luftdyktigheten som ikke ble oppdaget under daglig inspeksjon, men som ble signert luftdyktig
- ( ) avgang med flaps eller luftbrems i en posisjon som ikke hadde med vanlig prosedyre å gjøre og hvor nødvendig korreksjon ikke ble foretatt før nådd flyhastighet
- ( ) mangelfull eller ikke utført prosedyre som medførte skade på seilfly eller annen gjenstand (eks. landing med hjulet inne el. tilsvarende).
- ( ) linebrudd som skjedde etter nådd flyhastighet og før det kunne foretas normal landingsrunde
- ( ) linebrudd som skyldtes flymanøver utover normal flystilling
- ( ) hendelse i slep/vinsj som satt ett, begge eller andre luftfartøy i fare
- ( ) mindre skade eller stor risiko for skade under utelanding - som skyldes sen planlegging ( ), endring av landingssted ( ), beskaffenhet/hindringer på landingsplassen ( ) eller medvindslanding ( )

### SANNSYNLIG ÅRSÅK (sett x)

- ( ) mangelfull utdanning (instruksjon, utsjekk e.l.)
- ( ) menneskelige faktorer (bakkeorg., stress, mangelfull planlegging, lang flytid e.l.)
- ( ) tekniske forhold (mangelfullt vedlikehold, manglende prosedyrebøker e.l.)
- ( ) værforhold
- ( ) andre årsaksforhold (spesifiseres nærmere)

### ANDRE FORHOLD SOM KAN HA BETYDNING FOR HENDELSE OG/ELLER ÅRSÅK

Seilflytimer totalt: ca. .... På type: ca. .... Siste 3 mnd. (sett x): 5 > ( ) 5-15 ( ) 15 < ( )

Antall timer i luften da hendelsen inntraff i timer (sett x): 1 > ( ) 1-3 ( ) 3 < ( )

Annen flyerfaring: .....

Type flyging (sett x): klubb ( ) instruksjon ( ) privat ( ) lokalt ( ) acro ( ) strekk ( ) konk. ( )

Vindstyrke i knop (sett x); 5 > ( ) 5-15 ( ) 15 < ( ) Vind fra (angi grader) .....

Turbulens (sett x); svak (ubetydelig rorkorreksjon) ( ) middels (rorkorreksjon) ( ) sterk (fulle rorutslag) ( )

Skydekke (sett x): 0 - 2/8 ( ) 3/8 - 5/8 ( ) 6/8 - 7/8 ( ) 8/8 ( )

Værtype (sett x): termikk ( ) hang ( ) bølger ( ) snø ( ) regn ( ) byger ( ) rotor ( ) ising ( )

Ble (sett x) O2 benyttet ( ) måltid/drikke inntatt før flyging ( ) eller inntatt under flyging ( )

"termikkpøs" benyttet ( ) solbriller benyttet ( ) "domuligheter" medbragt ( ) flyturen planlagt ( )

**MERKNADER/YTTERLIGERE SPESIFISERING - BRUK BAKSIDEN ELLER EGET ARK. TEGN GJERNE SKISSE.**

Hendelser/skader som klassifiseres på bakgrunn av dette skjema teller ikke med i klubbens 3-års havarirate.